



ASSEMBLEIA

Confira na íntegra a declaração do presidente da Sindloc, Daniel Schneider, sobre os fatos que se decorreram de forma conturbada na assembleia geral do setor.

FENALOC

A Federação Nacional das Empresas Locadoras de Veículos Automotores recebeu a concessão do registro sindical da federação. Entenda a importância dessa conquista.

Expediente

Informativo SINDLOC/RS
Julho/2015

Sindicato das Empresas de Locação de Veículos e de bens Móveis do Estado do Rio Grande do Sul

Rua Augusto Severo, 49
Bairro São João
CEP: 90240-480
Porto Alegre -RS
Fone: (51)33432422
Email: Sindloc@sindlocrs.com.br
www.sindlocrs.com.br

Diretoria Executiva

Daniel Schneider da Silva
Adriano Rogério Goettems
Rafael Arreal Magalhães
João Luiz Foresti
Nilo Rui Nora Filho

Suplentes

Ivan Neske
Flávio Tonietto Brugalli
Cesar Henrique Backhaus

Conselho Fiscal

José Carlos Marques Gomes
Marco Rosa Viana
Cláudio Ebert

Suplentes

Flávio Porciuncula de Barros Falcão
Felipe Di Giorgio
Alexandre Bertoncini Fernandes

Delegado junto a Federação Titular

Daniel Schneider da Silva

Suplentes

Adriano Rogério Goettems
João Luiz Foresti



WWW.W3GET.COM.BR

Av. Nicolau Becker, 1008, sala 2
Novo Hamburgo, Rio Grande do Sul, Brasil
Telefone 051 3781 0548

Editor Responsável:

Gabriel Hartz

Redação:

Thomas Bauer

Projeto Gráfico:

Thomas Bauer

Revisão:

Elvis Feksa

Do que é feito um sindicato

Por Daniel Schneider da Silva
Presidente da SINDLOC/RS



O mercado parece ter se tornado uma arena de combates, onde a todo momento empresários se degladiam por clientes criando um cenário inóspito. Nessas ambiciosas batalhas poucos são os que saem vencedores. Na verdade, as empresas que se abstêm de tais selvagerias mercantis e mantêm o controle de seus investimentos e ofertas acabam ilesas e se firmam no ramo.

Essa constatação não sentencia o fim da competição que, aliás, é sadia para o mercado empresarial e também para o consumidor. Muito menos que disputa de marketing entre as empresas deva diminuir. O ponto é que deve haver limites e cordialidade entre os empreendedores, que em algum momento devem pensar no bem do setor em que sua empresa está inserida. A competição deve ficar nas estratégias de divulgação, atendimento e vendas. Empresas crescem oferecendo qualidade. Não há forma mais precisa, segura e eficaz para fidelizar clientes e se tornar referência.

Um sindicato é feito por seus associados. Quanto mais crescermos enquanto um setor de locação de bens móveis, melhores serão nossas perspectivas. Atualmente, nossa base são as locadoras de veículos, mas temos potencial para muito mais do que isso. Há diversos nichos que se enquadram dentro do setor de locação, sendo que precisamos nos unir para aumentar nossa representatividade. Tivemos uma boa notícia nesse primeiro semestre: a oficialização da Fenaloc. Esse é um grande passo para o nosso setor, com o fortalecimento da nossa força sindical em âmbito nacional, principalmente no cenário político. Além disso, teremos um órgão próprio a quem recorrer. Atualmente nos dirigíamos a Fecomércio, que apesar de ser um órgão de extrema competência, não entendia das nossas especificidades.

Com isso, temos que consolidar nosso sindicato estadual, buscando novos associados e colaborando para a criação de um mercado menos destrutivo, onde todos possam crescer. Para isso acontecer, deve haver um debate para padronizar e aprimorar uma legislação em nosso favor, bem como ajustar preços condizentes com a realidade atual.

VITÓRIA SINDICAL: Fenaloc é oficializada no Diário Oficial

O setor de locação de veículos conquistou uma das principais vitórias de sua história no Brasil, com a publicação no Diário Oficial da União da concessão do registro sindical à Fenaloc – Federação Nacional das Empresas Locadoras de Veículos Automotores. A concessão da Carta Federativa à Fenaloc representa uma significativa e inédita ampliação da representatividade dos Sindlocs e por consequência do setor de locação de veículos, que já possui cadeira no Denatran (Departamento Nacional de Trânsito), no Conselho Nacional do Turismo e em diversos outros órgãos de importância econômica e política.

O presidente da entidade, Paulo Gaba Jr. concedeu uma entrevista ao nosso informativo, onde explica as principais mudanças e qual será o papel que a Fenaloc tomará daqui por diante, principalmente em um momento delicado de crise econômica pelo qual o país está passando.

O que essa conquista representa para a categoria?

Paulo Gaba Jr: A legitimação propicia a devida representação e defesa do setor, com o fortalecimento dos sindicatos e um aumento importante na atuação política. Com isso, a Fenaloc ganha poder de negociação junto ao governo, ministérios e demais poderes públicos.

Quais objetivos atuais da Fenaloc?

Paulo Gaba Jr: Cada Sindloc tem suas frentes de trabalho e objetivos locais e pontuais. Em relação à Fenaloc existem objetivos voltados a defender os direitos das locadoras em abrangência nacional, tanto em termos de legislações que envolvem diretamente a atividade, como em termos jurídicos. Nesse momento, estrategicamente não seria oportuno explicitar os temas em desenvolvimento e os avanços conseguidos pela Fenaloc, para que não se corra o risco de retrocesso. É possível dizer que muitas vitórias e conquistas virão.

Quais ações serão tomadas para uma maior união dos sindicatos estaduais?

Paulo Gaba Jr: Certamente teremos uma agenda repleta nos próximos anos, tanto em Brasília como em cada Estado da Federação. Vamos precisar muito de cada Sindloc e para isso vamos estimular a união, a partir da divisão de responsabilidades. Pretendemos ter todos os sindicatos colaborando efetivamente e em conjunto dentro de um verdadeiro espírito de cultura federativa.



Olivo Pucci

Qual será o papel do sindicato dentro desse momento de crise na indústria e retrocesso na economia?

Paulo Gaba Jr: Crise? Adoro crise! Analisando crises passadas, podemos concluir que sairemos dessa antes do que se imagina, mas a saída vai requerer prática e habilidade. O conceito da terceirização de frotas e da locação eventual, já enraizado nas empresas e usuários, toma corpo nas crises: sob o ponto de vista dos nossos clientes, a redução dos custos e o foco na atividade-fim tornam-se tão necessários na recessão, que o caminho mais rápido de economizar é a locação. Nesse contexto o papel dos sindicatos e da própria Fenaloc ganha ainda mais importância, como braços políticos e jurídicos de um setor que já virou indústria e chegou à Bolsa de Valores.

O que os membros do setor podem esperar da FENALOC nos próximos anos?

Paulo Gaba Jr: A máxima dedicação e empenho total voltados para alavancar a projeção e a representatividade dos Sindlocs e conseqüentemente do setor de locação. Vamos consolidar o diálogo com os órgãos públicos e com as autoridades e paralelamente também trabalharemos para estimular o desenvolvimento e o crescimento de todos os sindicatos do nosso setor.

LOCAÇÃO E VELOCIDADE: A mistura do Velopark para o sucesso

Velopark permite que motoristas comuns experimentem a sensação de ser um piloto, locando carros de corrida e o autódromo.

Divulgação

Um dos maiores palcos da velocidade brasileira fica no Rio Grande do Sul, proporcionando eventos e competições automobilísticas regionais e nacionais. Mais do que isso, o autódromo do Velopark em Nova Santa Rita possibilita que pilotos amadores experimentem a adrenalina de pilotar em alta velocidade, através da locação de veículos de corrida.

Falar no Velopark lembra de imediato a imagem das corridas. Mas, há também outros vieses sendo abordados no autódromo, como a Academia de Condução Veicular Velopark, que oferece cursos de qualificação a motoristas e contribuir para a construção de um trânsito mais humano e seguro.

Mesmo sendo um espaço consagrado e com um público sempre ativo, as mudanças no mercado implicaram em alterações também na forma de trabalho do autódromo. Para a diretora do Velopark, Sofia Costa, o reposicionamento se deu com o objetivo de direcionar forças para locação, seja dos espaços ou dos veículos. “Assim ganhamos com uma melhor entrega ao nosso cliente além de uma redução de custos. Com esse posicionamento surgiram inclusive novos negócios, como a locação de algumas áreas ociosas para armazenagem de veículos ou até grandes shows”, explica.

Dentro do cenário econômico atual, a gestão do Velopark preocupa-se com redução de custos internos para não repassar aumentos ao preço final oferecido ao público. “Destá forma conseguimos facilitar a vinda de pessoas, eventos, competições. Assim temos um ganho em volume, sem contar no ganho institucional”, comenta Sofia.

O Velopark está inserido no mercado como um parceiro disposto a amenizar ao máximo os efeitos da crise. “Por mais que locamos estruturas e veículos costumamos dizer que não entregamos apenas as chaves. Queremos possibilitar a geração de novos negócios para empresas e de proporcionar o entretenimento ao público”, afirma a diretora.

Serviços do Velopark

Com uma frota de 85 karts, o autódromo divide cada bateria entre 12 a 20 pilotos. Além disso, estão disponíveis serviço de ambulância, equipe de sinalização de pista e todos os equipamentos de segurança: macacão, luva, capacete, protetor de pescoço e costelas. Ao final da corrida, os pilotos, que devem ser maiores de 18 anos e possuir habilitação, recebem seus tempos cronometrados.

Quem quiser ter a sensação de pilotar um carro de corrida em uma pista oficial de competição, pode locar um veículo, protótipo semelhante a um carro de corrida. Nesse formato o motorista recebe aulas teóricas e pode dar 25 voltas na pista. Além das corridas, o Velopark oferece uma completa infraestrutura para realização de eventos sociais ou empresariais.



Sofia Costa, diretora do autódromo do Velopark

Divulgação

SERVIÇO

Fechada parceria com SAV Despachantes

O sindicato ampliou os benefícios oferecidos aos associados, que hoje são o de redução de IPVA e valor de emplacamento. A partir de agora, estão à disposição todos os tipos de serviços pertinentes à regularização veículos. Através de uma parceria com a SAV Despachantes, os membros do sindicato passam a ter uma condição diferenciada de valores e com qualidade e agilidade no serviço. A SAV Despachantes tem uma larga experiência no ramo e atende uma série de empresas, entre elas a Brand Stars, Green Rent a Car, Herysul e Sobremotos, Jac Motors, Daisul Chery.

Confira a tabela de serviços:

SERVIÇOS EMPLACAMENTO	HONORÁRIOS R\$ 65,00	PLACAS R\$ 60,00	DPVAT Proporcional R\$ 105,65
	VISTORIA R\$ 62,38	LICENCIAMENTO R\$ 186,52	DCPPD R\$ 20,00
SERVIÇOS TRANSFERÊNCIA	HONORÁRIOS R\$ 65,00	TAXAS R\$ 467,09 a R\$525,54	CRITÉRIO Depende da potência e ano do veículo
SERVIÇOS 2 VIA CRV/CRLV	HONORÁRIOS R\$ 65,00	TAXAS R\$ 179,60	DOCUMENTOS Formulário + Documento
2 VIA CRLV	R\$ 65,00	R\$ 85,89	Formulário + Documento
INCLUSÃO DE RESTRICÇÃO FINANCEIRA	R\$ 65,00	R\$ 248,90	CRV + Documentos
COMUNICAÇÃO DE VENDA	R\$ 35,00	R\$ 27,87	Cópia autenticada CRV + Documentos
CERTIDÃO	R\$ 10,00	R\$ 8,90	Somente placa

Vantagens para manutenção de frota

A manutenção preventiva da frota de veículos é algo essencial para o bom funcionamento de uma locadora de veículos. Com ela, a empresa economiza tempo e dinheiro, já que o carro precisa ficar menos tempo na oficina e demanda menos gastos para ser reparado. Além disso, o bom funcionamento do veículo garante a satisfação do cliente e aumenta a vida útil do carro. Pensando nisso, o sindicato firmou uma parceria com a HerySul Autocenter. A mecânica multimarcas oferece aos associados preços diferenciados em serviços de alta qualidade, que garantem a revisão geral e reparos de todos os sistemas do veículo. Entre em contato pelo (51) 3094.8200 e agende a revisão da sua frota.

Sindloc no congresso jurídico da Abla

O sindicato marcará presença na segunda edição do Fórum Jurídico da Indústria de Locação de Veículos que ocorre nos dias 6 e 7 de agosto. O evento será realizado em Brasília (DF) e reunirá assessorias jurídicas e/ou advogados que prestam serviços para as empresas locadoras que fazem parte do quadro de associados da ABLA. As informações obtidas serão repassadas aos associados, que sempre contam com o serviço de assessoria jurídica no sindicato.

Senac oferece descontos para associados da Sindloc

A Sindloc fechou mais uma parceria importante e que trará qualificação e a seus associados. Os colaboradores, dependentes e associados poderão realizar os cursos do Senac RS com 20% de desconto nas mensalidades. O benefício é válido para todo o Estado, sendo que a única exceção são os cursos à distância, modalidade no qual o desconto não será válido. Para obter o benefício desta parceria, o aluno deverá apresentar na Secretaria da escola do Senac RS que pretende matricular-se, uma carta de encaminhamento assinada pelo representante do Sindicato informando sua condição de colaborador, dependente, associado/filiado, a qual deverá ser

apresentada a cada semestre, ou seja, sempre que ocorrer um anova matrícula e/ou rematrícula. A programação dos cursos de todas as Unidades do Senac/RS está disponível no site: www.senacrs.com.br. Os descontos não são cumulativos.

EVENTO: A parceria será celebrada no dia 11 de agosto na sede do sindicato, quando o Senac irá oferecer um curso inicial para os associados. Com o tema “Atendimento Inteligente para locadoras” o evento ministrado pelo docente Ricardo Lemos ocorre das 14h às 18h e é oferecido a todos membros do sindicato no Estado.



AUMENTE A VIDA ÚTIL DA SUA FROTA.
Conte com a nossa mão de obra especializada.

- Revisão programada
- Geometria computadorizada 3D e balanceamento
- Sistema de arrefecimento
- Suspensão e amortecedores
- Sistema de freios
- Lava car
- Troca de óleo, filtros e correias
- Injeção eletrônica
- Sistema de embreagem
- Higienização de ar-condicionado
- Reforma de motores
- Fumilaria e pintura

51 3094.8200 • Edu Chaves, esquina com Dona Teodora, 1649.

VELEJANDO NA CRISE: BM Locadora inova em tempos de recessão



Rafael Magalhães em frente da sede da BM Locadora em Porto Alegre

Gabriel Hartz

A BM Locadora pode ser comparada a um veleiro que acompanha o fluxo dos ventos, mas nem sempre se deixa levar por eles. A filosofia da empresa é sempre prestar atenção ao mercado e migrar para o lado que esteja mais propício no momento. Para isso, é necessário apresentar uma variedade em acervo e se desdobrar nas táticas de vendas, fatores que sobram na BM.

Com mais de 160 veículos e uma diversidade de frota que vai de carros de passeio a veículos de luxo e pequenos caminhões. Aliás, esse é o principal diferencial da empresa no ponto de vista do diretor Rafael Magalhães. “Trabalhamos hoje tanto terceirização de frota até atendimento de balcão, sendo que nossa variedade de veículos nos permite atingir uma gama maior de clientes e focar

os esforços na área que for mais vantajosa”, explica.

Com um viés familiar e a há 9 anos atuando no setor, a BM já atendeu múltiplos segmentos, ditados normalmente pela situação econômica. “Tempos atrás a construção civil era a área que mais demandava carros, mas o mercado vai mudando e vamos acompanhando”, afirma o diretor.

A importância turística de cidades serranas, encabeçada pelo grande fluxo de pessoas que visitam Gramado fez com que a empresa passasse a dar atenção a esse viés de mercado. “Tivemos um aumento desse tipo de serviço que foi impulsionado pela internet”, comenta Magalhães. Para ele o momento de incerteza política e a crise têm afetado

diretamente os negócios. “Empresas que antes pagavam bem, hoje não são mais confiáveis. Tivemos muitas devoluções de veículos”, lamenta. “O mercado de locações que sempre foi competitivo, está em uma guerra de preços, com algumas empresas apavoradas e outras mantendo o controle. O futuro é um ponto de interrogação”, enfatiza.

O diretor estipula que vai ser difícil passar por esse momento, mas com uma perspectiva de redução de custos e controle de clientes e elaborando boas estratégias de marketing é possível segurar clientes. “Vamos enfrentar dois anos complicados e certamente haverá mudanças após a crise. Reduzir custos será essencial, teremos que reinventar o negócio todos os dias.”, completa Magalhães.

euroit
Smart solutions for
Car Rental business

Notícias do segmento de locação

Blog das Locadoras de Veículos
rent a car NEWS

blogdaslocadoras.com.br rentacarnews.com.br

E-Rental Sistema de gestão para locadoras de veículos

Gerencie sua locadora
de onde você estiver e quando quiser!

Conheça estas e mais soluções em: www.euroit.com.br / vendas@euroit.com.br

ESCLARECIMENTO AO SETOR DE LOCAÇÃO DE VEÍCULOS

O SINDLOC/RS (Sindicato das Empresas Locadoras de Veículos e Bens Móveis do Estado do Rio Grande do Sul) vem através desta, esclarecer alguns fatos que vem ocorrendo com relação a sua representatividade no setor de locação de veículos com e sem motorista no Estado do Rio Grande do Sul.

O SINDLOC/RS é um sindicato de base estadual que há 25 anos representa, dentre outros setores de locação de bens móveis, o setor de locação de veículo, em todo o Estado do Rio Grande do Sul. Sua diretoria é formada 100% por empresários do setor de locação de veículos, sendo que o maior número de empresas hoje representada pelo Sindicato. Desde a sua fundação, o Sindicato é filiado à Fecomércio/RS, bem como tem uma longa parceria com a ABLA (Associação Brasileira das Locadoras de Veículos) e mais recentemente com a FENALOC (Federação Nacional das Locadoras de Veículos).

Há alguns anos, mais precisamente abril de 2010, um grupo de 14 micro empresários, realizou assembleia de fundação do Sindicato das Empresas de Locação de Veículos com Motorista do Rio Grande do Sul (SINDIELV). Após o registro da ata da assembleia e estatuto no Cartório de Registros Especiais de Pessoa Jurídica, encaminharam ao MTE (Ministério do Trabalho e Emprego) pedido de registro sindical. O MTE, por sua vez, informou ao SINDIELV que o nome Sindicato das Locadoras de Veículos com Motorista não representa uma categoria, pois não é possível desmembrar locadoras de veículos sem motorista e com motorista, determinando a retificação da sua denominação e categoria pretendida para “empresas locadoras de veículos”.

Durante todo este período o SINDLOC/RS, que é o legítimo representante da categoria de locadora de veículos no Estado do Rio Grande do Sul, cujo registro foi concedido pelo Ministério do Trabalho e Emprego há mais de 25 anos, vem se opondo ao pedido de registro sindical do SINDIELV, para representar a categoria de locadoras de veículos no Rio Grande do Sul, face ao conflito de representatividade existente com o SINDLOC/RS que primeiro teve registro sindical deferido para representar a categoria.

Em um primeiro momento tentamos uma negociação amigável a qual não se teve êxito, o que não deixou outra alternativa ao Sindicato, a não ser a impugnação do pedido de registro do SINDIELV junto ao MTE (Ministério do Trabalho emprego).

Verificado o conflito existente entre o SINDLOC/RS e o SINDIELV que pretende obter seu registro sindical, o Ministério do Trabalho e Emprego determinou a realização de assembleia junto a categoria envolvida, para ratificar a fundação do SINDIELV e aprovar o desmembramento da categoria de locação de veículos do SINDLOC.

No dia 25 de maio do corrente ano, o SINDLOC/RS recebeu ofício do Ministério do Trabalho onde resumidamente passa o seguinte parecer: O sindicato que esta solicitando o registro sindical (SINDIELV) deve convocar uma Assembleia Geral Extraordinária convocando todas as locadoras de veículos do Estado do Rio Grande do Sul para decidir qual o sindicato irá representar o setor de locação de veículos no Estado.

No dia 26 de junho, O SINDIELV publicou edital de Convocação da Categoria para participarem de assembleia no dia 21 de julho de 2015 as 20h:00min em primeira chamada e 20h:15min em segunda chamada.

Diante do conflito apontado pelo MTE (Ministério do Trabalho e Emprego) o SINDLOC/RS se mobilizou perante a categoria e seus associados para no dia 21 de julho comparecer em maior número possível na assembleia marcada. Tivemos a grande maioria de empresários presentes sem falar nas pessoas que estavam munidas de procurações para representar as empresas setor.

Infelizmente fomos surpreendidos pela forma arbitrária, tendenciosa e anti-democrática que o SINDIELV adotou na condução da assembleia. Grande parte das pessoas presentes no local foram impedidas de adentrar ao prédio onde deveria ser realizada a assembleia com a participação de toda a categoria das empresas de locação de veículos. Algumas pessoas que conseguiram acessar a sala em estava ocorrendo a assembleia foram intimidadas por seguranças e pessoas que se faziam presente na sala, deixando o local sem exercer seu direito de voto.

Sabemos que em uma assembleia de desmembramento de determinada categoria do seu Sindicato de origem, o mínimo que se espera é que a comissão responsável por supervisionar, fiscalizar e conduzir os trabalhos, deva ser composta por membros dos dois sindicatos. Entretanto, no presente caso, nem o presidente do Sindloc/RS, Sr. Daniel Schneider da Silva, teve acesso à sala em que ocorria a assembleia. Também, foram impedidos de ingressar no prédio e consequentemente na sala em que acontecia a assembleia convocada pelo SINDIELV, advogados representantes do SINDLOC/RS, numa verdadeira manobra fraudulenta e ante democrática praticada pelos “representantes” do SINDIELV.

Devido a tal importância do assunto, o Sindloc/RS preocupou-se em contratar uma empresa de filmagem para registrar a assembleia, a manifestação dos presidentes das duas entidades, a contagem dos votos, tudo no intuito de deixar mais transparente possível o resultado da assembleia e consequentemente a vontade de toda a categoria envolvida. Entretanto, o cinegrafista, mesmo após sua identificação, também foi impedido de entrar ao prédio onde estava ocorrendo a assembleia. No entanto, registrou todos os momentos de tensão, durante o período em que a categoria tentava ingressar no prédio para participar da assembleia, porém foram impedidas por pessoas que se diziam membros da diretoria do SINDIELV. Empresários e representantes legais das empresas de locação de veículos, ainda que munidos da documentação necessária ao exercício do seu direito de voto, foram impedidos de ingressar ao local, frustrando, desse modo, o exercício dos seus direitos.

Diante de todos os fatos ocorridos, o Presidente do SINDLOC/RS, Sr. Daniel Schneider da Silva, registrou boletim de ocorrência na 14ª Delegacia de Polícia de Porto Alegre, registrando o fato como exercício arbitrário por representação - Representa Criminalmente Consumado. Além do registro na delegacia de polícia, protocolamos no Ministério Público do Trabalho - Procuradoria Regional do Trabalho da 4ª Região, e na Superintendência Regional do Trabalho e Emprego do Rio Grande do Sul denúncia contra todos os atos praticados pelos representantes do SINDIELV, que impediram o exercício do direito de voto da categoria das empresas de locação de veículos. Também, levamos o fato ao conhecimento do Secretário das Relações de Trabalho, do Ministério do Trabalho e Emprego, onde tramita o pedido de registro sindical do SINDIELV, requerendo a anulação da assembleia realizada. Anexamos a petição cópia do boletim de ocorrência e das filmagens realizadas, o que comprova todos os fatos ocorridos e consequentemente a violação dos direitos da categoria. Ressaltamos, que todo este processo esta sendo feito com orientação e acompanhamento da assessoria jurídica do SINDLOC/RS.

Desde já, agradecemos todas as empresas e pessoas que de forma direta e indiretamente nos apoiaram a ajudaram o SINDLOC/RS na grande representação que se fez presente no local em que ocorreu a assembleia convocada pelo SINDIELV. No decorrer do processo estaremos informando e colocando todos os interessados a par dos acontecimentos. A entidade, por meio de seu Presidente, agradece o apoio e confiança depositado pelos senhores empresários.



ASSOCIADOS SOMOS MAIS FORTES

acesse:

sindlocrs.com.br

[Facebook.com/sindlocrs](https://www.facebook.com/sindlocrs)



Fique por dentro de tudo que acontece no mercado, na economia nacional e as novidades do sindicato.

Agenda de eventos

☉ 11 de agosto – Curso inaugural SENAC na sede do sindicato

☉ 11/08, 08/09, 13/10 - Clube Gourmet

Aniversários Locadoras Associadas

100 Veículos – Porto Alegre – 20 anos

Alemanha – Porto Alegre – 15 anos

Autosul – Porto Alegre – 10 anos

Box – Lajeado – 4 anos

Brozauto veículos – Canoas – 12 anos

Diferencial – Caxias do Sul – 14 anos

Epavi – Porto Alegre – 3 anos

Green – Porto Alegre – 9 anos

Li & Gou – Montenegro – 27 anos

Pontual – Carazinho – 3 anos

RJCAR – Santiago – 3 anos

RS4 – Porto Alegre – 3 anos

Rural – Porto Alegre – 24 anos

Thrifty – Porto Alegre – 1 ano

Travel Tour – Porto Alegre – 2 anos

Yes – Caxias do Sul – 9 anos

Yes – Porto Alegre – 5 anos